

Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK-1 - Poczesna - Mazury - Młynek - Wąsosz - DW 908. Etap I - przebudowa DP 1056S w miejscowości Poczesna.

Projekt jest realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa VI. Transport, działanie 6.1. Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne

Koszt całkowity	- 6 407 948,92 zł,
dofinansowanie ogółem	- 4 317 022,27 zł, w tym
dofinansowanie UE	- 3 139 091,91 zł
dofinansowanie z budżetu państwa	- 1 177 930,36 zł
wkład własny	- 2 090 926,65 zł.

Zakończenie 30.11.2021r

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej DP1056S (ul. Południowa i ul. Łąkowa) zlokalizowanej w m. Poczesna w powiecie częstochowskim na odcinku 3,099 km od DK-1 do skrzyżowania z ul. Wierzbową (km 2+550 – km 5+649).

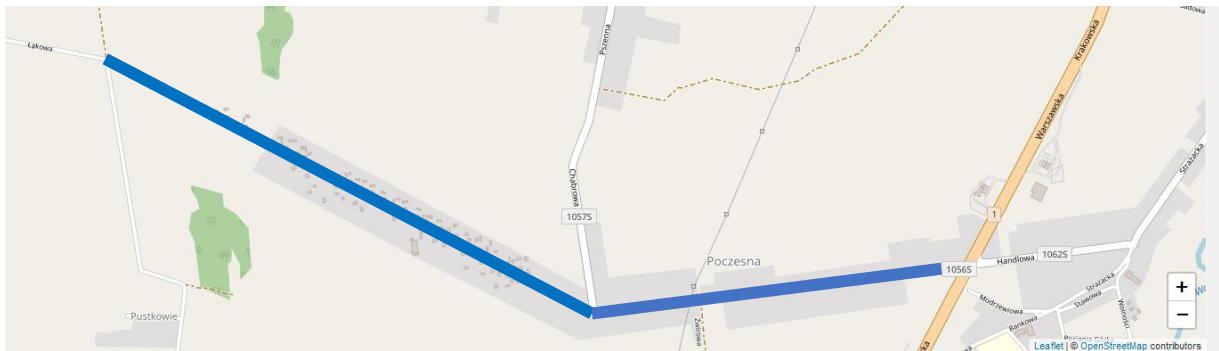
Droga ta w znacznej części przebiega przez teren zabudowany budynkami mieszkalnymi po obu stronach ulicy, niewielki fragment przed skrzyżowaniem z ul. Żwirową przebiega przez teren niezabudowany. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości (od 5,50 m do 6,00 m). z licznymi ubytkami oraz przełomami, gdzie tworzą się zastoiska wody, w miejscach przewężeń pobocza jezdni są najeżdżane przez pojazdy, co powoduje ich postępującą degradację i stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu. Na całej długości występują liczne zjazdy do posesji. Droga nie spełnia parametrów klasy Z do której jest zaliczana, nie ma chodników dla pieszych, co powoduje duże zagrożenie gdyż ruch pieszych odbywa się poboczem jezdni lub jezdnią. Brak też jest oznakowania poziomego drogi. Odwodnienie jezdni realizowane jest przez rowy przydrożne kryte i otwarte, które w wielu miejscach są zarośnięte drzewami i krzewami, wiele przepustów pod zjazdami do posesji jest załamanych, w związku z czym odwodnienie nie jest prawidłowe. Droga ta krzyżuje się z drogą DP 1057S, gdzie często dochodzi do groźnych wypadków.

Rozwiązania techniczne zostały przedstawione w projekcie wykonanym w sierpniu 2018r. Zastosowane w nim rozwiązania są zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej. Przebieg trasy drogi głównej i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym. Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy. Przyjęto dla tej drogi kategorię obciążenia ruchem KR3, przy czym konstrukcja nawierzchni będzie dostosowana do przeniesienia pojedynczych przejazdów pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 115kN. Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejących warstw bitumicznych jezdni i wykonanie ich na nowo oraz poszerzenie jezdni do stałej szerokości 6,00m. Na skrzyżowaniu ulic Łąkowa, Południowa i Chabrowa projektuje się skrzyżowanie typu rondo o parametrach: średnica zewnętrzna 28,0m, szerokość jezdni na rondzie 6,0m. Chodniki oraz zjazdy zlokalizowane wzdłuż przedmiotowej drogi projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej (szarej i czerwonej) na podbudowie z podsypki z kruszywa łamanego płukanego z obramowaniami z krawężników i obrzeży betonowych montowanych na ławach z betonu. Ważnym elementem inwestycji

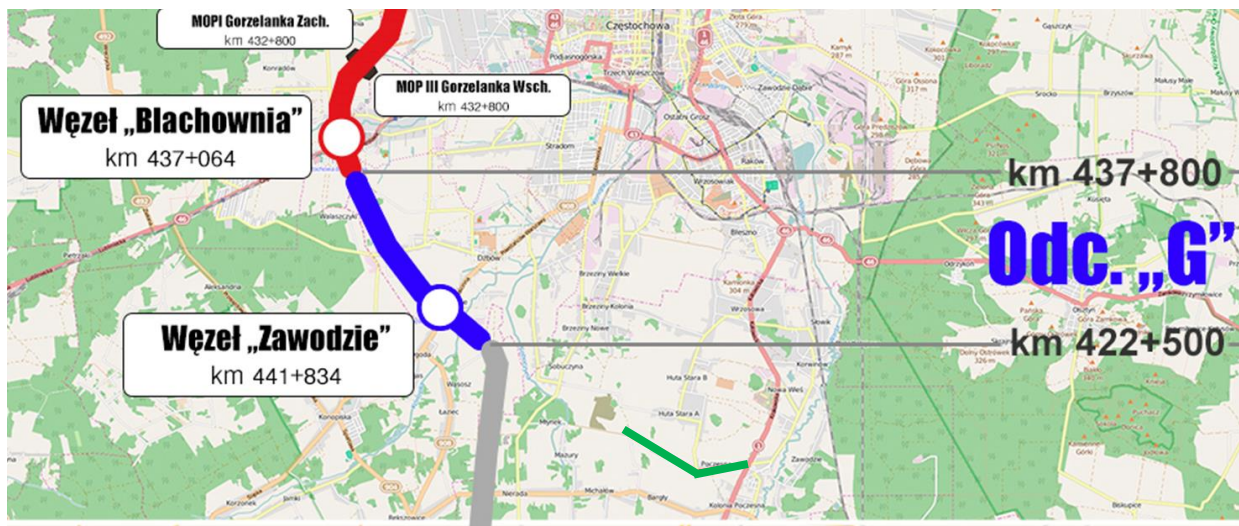
będzie również wykonanie odwodnienia drogi wraz z przepustami oraz nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Odcinek drogi planowany do przebudowy jest częścią większego projektu pn. „Zwiększenie mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK-1 – Poczesna – Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908” o długości 11 km. Projekt ten obejmuje odcinki dróg: DP 1056S na odcinku od km 0+008 do km 5+650 i DP 1057S na odcinku od km 0+050 do km 5+389 w miejscowościach Wrzosowa, Huta Stara B i A, Poczesna, Młynek, Mazury i Wąsosz.

Lokalizacja planowanej do przebudowy drogi DP 1056S



Lokalizacja planowanej do przebudowy drogi DP 1056S w odniesieniu do budowanej autostrady A1



— Przebudowywany odcinek