
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(część opisowa)

Inwestor:

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42-233 Mykanów

Temat:

„Budowa kanalizacji deszczowej w odcinku ul. Wincentego Witosa w Kuźnicy Kiedrzyńskiej”

Lokalizacja:

Jedn. ewid. 240411_2, Mykanów
Obręb: 0015, Kuźnica Kiedrzyńska
Działka ewid. nr: 167

1.0 Zakres zamierzenia

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy kanalizacji deszczowej, odwadniającej część ulicy Wincentego Witosa oraz chodnik w zakresie:

- budowy 18. betonowych studni kanalizacyjnych,
- budowy kolektorów kanalizacyjnych,
- budowy wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- odtworzenie konstrukcji jezdni oraz chodnika drogi powiatowej nr 1025 S.

2.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest we wsi Kuźnica Kiedrzyńska gmina Mykanów. W stanie istniejącym jezdnia ulicy Witosa oraz chodnik zlokalizowany po południowo-wschodniej części jezdni odwadniane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, prowadząc wody deszczowe korytkami ściekowymi do istniejących wpustów. Wzdłuż krawędzi jezdni po obu jej stronach na odcinku objętym opracowaniem znajdują się korytka ściekowe trójkątne oraz wpusty krawężnikowe i kolektory. Istniejące odwodnienie drogi nie spełnia swojej roli, co wynika ze zgłoszeń mieszkańców przyległych posesji o występujących lokalnych podtopieniach.

3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Branża drogowa

Opracowanie obejmuje odtworzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1025 S w miejscowości Kuźnica Kiedrzyńska – ul. Wincentego Witosa wraz z chodnikiem zlokalizowanym po południowej stronie drogi w zakresie od posesji nr 99 do studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na wysokości zakładu Wkręt-Met. Odwodnienie powierzchniowe projektowanej jezdni będzie realizowane dzięki układowi spadków poprzecznych oraz podłużnych, kierujących wody opadowe do projektowanych wpustów poprzez korytka ściekowe.

3.2 Branża sanitarna

Projektowaną kanalizację stanowi kolektor o średnicach $\varnothing 300$, $\varnothing 400$ i długości ok. 440 m, 18 studni betonowych DN1000 oraz wpusty deszczowe połączone z kolektorem przykanalikami $\varnothing 200$ o spadku 1,5%.

Kanalizację obejmować będzie odcinek $\varnothing 300$ (studnie D1-D9) o długości ok. 186 m prowadzony ze spadkiem 0,3% oraz $\varnothing 400$ (studnie D9-D19) o długości ok. 254 m prowadzony ze spadkiem 0,4%. Ze względu na dużą ilość skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną i uniknięcie kolizji studnie D9 oraz D14 projektuje się jako studnie kaskadowe.

Wody opadowe z projektowanej kanalizacji będą kierowane do istniejącej kanalizacji deszczowej, a dokładnie do studni oznaczonej w opracowaniu jako D19. Rzędna dna studni wynosi 219,30 m n.p.m. Przewiduje się włączenie do studni D1 istniejącego kolektora $\varnothing 200$ i dwóch wpustów deszczowych znajdujących się w pobliżu działki nr ewid. 95/2. Dodatkowo Istniejący kolektor $\varnothing 160$ biegnący w chodniku i $\varnothing 200$ biegnący w krawędzi jezdni pod korytkami trójkątnymi będą przeznaczone do usunięcia.

3.3 Zabezpieczenia występujących kolizji

W pobliżu projektowanej kanalizacji deszczowej znajdują się przyłącza sieci gazociągowej zlokalizowane na głębokości ~1m ppt., przyłącza sieci wodociągowej są zlokalizowane na głębokości ~1,6m ppt., przyłącza kanalizacji sanitarnej zlokalizowane na głębokości ok. 1,6-2,2m ppt., a także kable sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej zlokalizowane na głębokości ~0,8m ppt. W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace budowlano-montażowe prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podczas prac prowadzonych pod istniejącym uzbrojeniem istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zerwaniem poprzez podwieszenie na belkach.

Dla istniejącej infrastruktury technicznej projektuje się zabezpieczenia w postaci rur osłonowych tj., dla sieci kablowych dwudzielne rury osłonowe wychodzące 0,5m poza oś obiektu liniowego o średnicy 110mm koloru niebieskiego dla kabli 1kV oraz 160mm koloru czerwonego dla kabli SN. Dodatkowo w

miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym gazociągami przewiduje się umieścić na kanalizacji rury osłonowe PVC na długości ok. 1,5m w obie strony od miejsca przecięcia sieci i średnicy Ø500 dla kolektora Ø300 oraz Ø600 dla kolektora Ø400. Rury będą wsuwane na kolektor za pomocą płóz.

3.4 Tereny zielone

Projektowana inwestycja nie koliduje z drzewostanem wysokim.

3.5 Wyłączenie z produkcji rolnej

Z uwagi na lokalizację inwestycji przedmiotowa nieruchomość nie wymaga zezwolenia na wyłączenie z produkcji rolnej. W obrębie pasa drogowego nie występują działki rolne.

Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zmian nasłonecznienia.

4.0 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia odtwarzanej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	100,15 m ²
Powierzchnia odtwarzanej nawierzchni chodnika z kostki brukowej	800,34 m ²

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z uchwałą nr 224/XXXIV/2006 Rady Gminy Mykanów z dnia 28 marca 2006r. r. oraz wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego planowana inwestycja znajduje się na terenach *MN/U*, *MNR*, *OW8*.

5.0 Informacje dotyczące wpisu działki do rejestru konserwatora budynków oraz czy podlegają ochronie.

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami). Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie, na obiekty objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja w całości jest zlokalizowana poza obszarem Natura 2000.

6.0 Warunki geotechniczne i górnicze

Warunki geotechniczne ustalono zgodnie z opinią geotechniczną z października 2016r. dotyczącą rozpoznania budowy geologicznej oraz oceny warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb budowy kanalizacji deszczowej w odcinku ulicy Wincentego Witosa w Kuźnicy Kiedrzyńskiej.

Podłoże gruntów do głębokości rozpoznania ma charakter jednorodny. Ze względu na głębokość strefy przemarzania kanalizacji proponuje się posadowić na głębokości nie niższej niż 1 m p.p.t. Woda gruntowa występuje w charakterze nieciągłym o swobodnych zwierciadle. W rejonie posadowienia projektowanych obiektów występują proste warunki gruntowe, natomiast projektowane obiekty kwalifikują się, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U.2012 nr. 0 poz. 463 z późniejszymi zmianami) do następujących kategorii geotechnicznych:

odtworzenie konstrukcji jezdni i chodnika
kanalizacja deszczowa

– pierwsza kategoria geotechniczna
– pierwsza kategoria geotechniczna

Teren, na którym planowana jest w/w inwestycja znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych.

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego budowl

Z uwagi na budowę drogi wraz z kanalizacją o łącznej długości nie przekraczającej 1km przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia przekroczenia obowiązujących norm dotyczących poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W bliskiej odległości od inwestycji nie znajduje się obszar chroniony Natura 2000, więc projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na w/w obszary.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych. Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie na stan wód powierzchniowych.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązanie nie ograniczy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Odpady stałe.

Wszelkie odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie o odpadach. Odpady gromadzące się w osadnikach wpustów oraz w studniach deszczowych będą usuwane z tych urządzeń przez służby drogowe oraz będą wywożone do utylizacji.

Odprowadzenie wód deszczowych.

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 **§19.1.** ścieki deszczowe z określonych zlewni tj. droga klasy KZ nie wymagają podczyszczenia i zostaną odprowadzone przy użyciu spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód deszczowych będzie istniejący kolektor deszczowy.

Informacja dotycząca mas ziemnych

Grunty pochodzące z wykopów odpowiadające gruntom przydatnym bez zastrzeżeń do budowy nasypów wg PN-02205 należy ponownie wykorzystać do budowy nasypów zagęszczając warstwowo. Nadmiar mas ziemnych z wykopów pod kanalizację deszczową zostanie wywieziona poza plac budowy i zutylizowana.

Oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania projektowanego obiektu wychodzi poza granice ewidencyjne działek drogowych.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska

8.0 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8.1 Uwagi projektanta

Zagadnienia p.poż.

Charakter i zakres prac zapewni dojazd wozu bojowego do obiektów zlokalizowanych na działkach przydrożnych.

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Rozpoczęcie robót budowlanych

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych tj. pozwolenie na budowę zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i KPA.

PROJEKTANT

mgr inż. arch. Bogdan Ślusarczyk