
OPIIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3.	OPIIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
4.	OPIIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
4.1.	PRZEBIEG W PLANIE I ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	3
4.2.	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	3
4.3.	OBRAMOWANIE KONSTRUKCJI	3
4.4.	ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE	3

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odtworzenie konstrukcji drogi oraz chodnika ulicy Wincentego Witosa w Kuźnicy Kiedrzyńskiej, w związku z inwestycją budowy kanalizacji deszczowej odwadniającej w/w ulicę.

W zakres opracowania wchodzi projekt odtworzenia konstrukcji drogi oraz chodnika ulicy Wincentego Witosa w Kuźnicy Kiedrzyńskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu wykorzystano następujące przepisy prawne, wytyczne i inne materiały:

- Umowa nr 58/II/2016 z dnia 16.08.2016r. zawartej pomiędzy Gminą Mykanów, a dr inż. Krzysztofem Michalikiem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: „Budowa kanalizacji deszczowej odcinka ulicy Wincentego Witosa w Kuźnicy Kiedrzyńskiej”,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 329),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137),
- podkład mapowy, mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja budowy kanalizacji deszczowej w ulicy Wincentego Witosa zlokalizowana jest we wsi Kuźnica Kiedrzyńska w gminie Mykanów. W stanie istniejącym droga ulicy Wincentego Witosa istnieje jako droga asfaltowa, a jej szerokość to ~5,5m. Po południowej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,5m i nawierzchni z kostki brukowej. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda opadowa z jezdni i chodnika odprowadzana jest do istniejących korytek trójkątnych zlokalizowanych po obu stronach drogi, następnie odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych. Droga znajduje się w terenie zabudowanym i obsługuje przyległe do niej nieruchomości.

W rejonie projektowanej kanalizacji deszczowej znajdują się sieci, takie jak: wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna, teletechniczna oraz gazociągowa. Sieć energetyczna występuje jako napowietrzna i doziemna.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. PRZEBIEG W PLANIE I ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

W związku z planowaną budową kanalizacji deszczowej w ulicy Wincentego Witosa, projektuje się odtworzenie konstrukcji drogi oraz chodnika. Konstrukcja drogi oraz nawierzchnia uzupełnione zostaną na szerokości wykopu, tj. w pasie ok. 1,5m po śladzie projektowanej kanalizacji deszczowej. Konstrukcja chodnika oraz nawierzchnia chodnika uzupełnione zostaną na całej swojej szerokości.

Przebieg drogi w planie naniesiony został na rysunku D-01.

Rzędne wysokościowe projektowanego odtworzenia jezdni należy nawiązać do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

4.2. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ulicy Wincentego Witosa będzie realizowane dzięki układowi spadków poprzecznych oraz podłużnych. Woda opadowa ze korytek trójkątnych będzie przejęta przez układ projektowanych wpustów deszczowych i odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej. Jako odbiornik wód opadowych przewiduje się istniejącą kanalizację deszczową znajdującą się w ul. Wincentego Witosa na wysokości działki nr 110.

4.3. OBRAMOWANIE KONSTRUKCJI

Jezdnia w stanie istniejącym od strony południowej oraz północnej, obramowana jest korytkiem ściekowym, trójkątnym. W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany obramowania drogi.

4.4. ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie sporządzonej przez uprawnionego geologa opinii geotechnicznej zaprojektowano rozwiązanie z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Do wymiarowania konstrukcji przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3.

Grupa nośności podłoża na głębokościach posadowienia wynosi G1 oraz G2.

Konstrukcja drogi:

Warstwa ścieralna: AC/11/S/50/70	5cm
Warstwa wiążąca: AC/16/W/50/70	6cm
Podbudowa zasadnicza: AC/16/P/50/70	8cm
Podbudowa pomocnicza: KŁSM 0-31,5mm	20cm
Warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm
Razem:	59cm

Konstrukcja chodnika:

Warstwa ścieralna: Kostka brukowa	6cm
Warstwa wiążąca: Podsypka cementowo-piaskowa	6cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0-31,5 mm	20cm
Warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm
Razem:	49cm

PROJEKTANT:

dr inż. Krzysztof Michalik